

L'Etat mandate l'ONERA comme pilote de la nouvelle filière aéronautique Carnot

La nouvelle filière aéronautique dénommée « AirCar » (Air Carnot) et pilotée par l'ONERA comprend dix instituts Carnot. L'objectif de ce consortium multidisciplinaire et complémentaire sera de comprendre finement les besoins des PME et ETI de la filière aéronautique afin de booster leur capacité d'innovation et répondre ainsi au mieux aux besoins industriels.

AirCar s'est donnée pour **objectif de contribuer à renforcer par la R&D et l'innovation, la position concurrentielle des PME-ETI de la filière aéronautique.** Pour ce faire, l'Etat financera la filière AirCar **pendant six ans à hauteur de 10,5 millions d'euros** dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir.

La stratégie d'AirCar repose entre autres sur :

- **Une action collective et renforcée des Instituts Carnot (IC)** du consortium pour répondre très finement aux besoins des PME aéronautiques,
- L'identification de **quatre domaines prioritaires de valorisation** :
 - Les matériaux (métalliques et composites) et procédés hautes performances,
 - Les systèmes et composants pour l'avion électrique,
 - Les innovations dans les sous-systèmes (capteurs autonomes...),
 - Les nouvelles applications et nouveaux usages (drones civils...).
- **Une gouvernance associant les acteurs de la filière** comme le GIFAS, les pôles de compétitivité, les clusters régionaux et les Instituts de Recherche Technologique ...,
- **La création de quatre postes** de chargés de développement « filière Carnot aéronautique »

L'ONERA est l'organisme de recherche dédié à la filière aéronautique. Créé en 1946 par l'Etat avec notamment pour mission de développer et d'orienter les recherches dans le domaine aérospatial, l'ONERA est impliqué dans la R&D qui a irrigué tous les grands programmes aéronautiques et spatiaux français, civils et militaires. Avec près de 60% d'activités contractuelles, l'ONERA met son expertise et ses technologies au service de l'industrie. Sa vocation est d'anticiper les ruptures technologiques du domaine aéronautique grâce à son approche système (connaissance complète de l'écosystème avion). C'est cette expertise spécifique que l'IC ONERA souhaite partager avec tous les IC du consortium et en faire bénéficier les PME-ETI.

Pour constituer AirCar, l'IC ONERA fédère autour de lui un **consortium cohérent de neuf IC** permettant une véritable complémentarité de compétences scientifiques et technologiques, ainsi qu'un maillage géographique fin des bassins d'emploi de la filière aéronautique : **ARTS, CETIM, M.I.N.E.S, I@L, IFPEN TN, CNRS/LAAS, MICA, CEA-Leti, ESP.**

En termes **d'objectifs quantitatifs à l'horizon 2020, AirCar devrait générer 10 millions d'euros par an d'activité avec des PME-ETI de la filière,** avec un réseau de 1000 contacts actifs et les 200 équipements recensés.

La filière aéronautique : un pôle d'excellence au niveau français et européen (chiffres 2014)

- *1^{er} secteur exportateur : 50,7 Md€ de CA dont 33,1 Md€ à l'export (+6 % par rapport à 2013)*
- *1^{er} solde excédentaire de la balance commerciale française commercial français : 23,6 Md€*
- *Des équipementiers et des PME de la « supply chain » française qui réalisent 16,5 Md€ de CA (+6 % par rapport à 2013)*
- *Filière employant plus de 180 000 personnes en effectif direct et plus de 140 000 en effectif indirect*